(SRI K. MALLAPPA)

inclined to ban all foreign silk. We have got to step up production to that extent.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಶೆಟ್ಟಿ.—ಈ ಇನ್‌ಸೆಂಟಿವ್ ಬೋನಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಈಗಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಸ್‌ದೂರಿ ಥೋರಣೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿಯೋ ಅಥವಾ ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಈ ಕೈಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಆ ಕೆಲಸಗಾರರ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, productivity bonus or incentive bonus ಎಂದು ಕಂಪೆನಿಯವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದ ವಶದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ, ಇದಕ್ಕೆ ಬೋರ್ಡಿನವರು ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಅಡ್ಡಿ ಆತಂಕಗಳೇನು ಕಷ್ಟವೇನು ? ಇದಕ್ಕೆ ರಕ್ಷಣೆ ಏಕೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಮೊದಲೇ ತಿಳಿಸಿದೆ, ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಿಲ್ಕ್ ತಯಾರಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ; ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ಪೌಂಡು ತಯಾರಾಗಬೇಕು ; ನಮಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ, ಪರದೇಶದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸಿಲ್ಕನ್ನು ಬಾರದಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು The banning of import of silk is not possible in the present circumstances, because our production is very much less than our demand.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಸಿಲ್ಕನ್ನು ಈಗ ಸಾಕಷ್ಟು ಉತ್ಪತ್ತಿಮಾಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಈ ತೋಟದ ಮೇಲಿನ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಒಂದಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟು ಮಾಡಿರುವುದಲ್ಲವೇ ? ಈ ಕಸಬಿಗೆ ಸಬ್‌ಸಿಡಿ ಸಹಾಯ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರಣವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಒಂದಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟು ಕಂದಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಅಗ್ರಿಕಲ್ ಚರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬೇರೆ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇನ್‌ಕಂಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಿಂದ ನಾವೆಲ್ಲಾ ತೋಟ ತೆಗೆಯಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಹೀಗಾದರೆ ಹೇಗೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಕಕೂನ್ಸ್ ಕ್ರಯ ಕಡಮೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. That is one of the reasons why we have been incurring losses.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not a fact that private owners who own silk establishments are earning huge profits ? I want to know whether Government have examined the question of profits under the private sector and in the public sector.

Sri K. MALLAPPA.—We have examined it. The wages we are paying are higher and our labour has been enjoying certain amenities which the private employer has not been providing. Provident fund benefit, holidays, medical assistance, minimum wages, and dearness allowance—all these things have been provided, which the private employer has not been providing.

Delay in completing the work of roads in Arkalgud Taluk.

*Q.—35. **Sri G. A. THIMMAPPA GOWDA** (Arkalgud).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the progress of the work of the many roads in Arkalgud Taluk has been held up since long time for want of funds and other equipment ;

(*b*) if not, the reasons for the delay in completing these roads ?

A.—**Sri VEERENDRA PATIL** (Minister for Public Works and Transport).—

(*a*) Yes, some roads out of those originally proposed under R. C. Programme.

(*b*) As the ceiling limit of 50 miles per taluk is reached in this taluk and additional funds cannot be allotted.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ನಾನು ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೇ ? ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಬಂಧ ವಿದೆಯೇ ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನೂ ಉತ್ತರವನ್ನೂ ಓದಿದರೆ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಸಂಬಂಧ ಇದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಅರಕಲಗೂಡು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಉಪಕರಣ ಅಭಾವದಿಂದಲೂ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವುದು ಸರಿಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಜವಾಬೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಜನರಲ್ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಜನರಲ್‌ಆಗೇ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅವರು ಇಂಥ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಏಕೆ ನಿಂತಿದೆ ಎಂದು ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ತರಿಸಿ ಅನಂತರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Sri M. Y. GHORPADE.—May I know whether the 50 miles programme was for the second plan and whether it was the minimum programme or the ceiling limit ? What is the programme for the Third Plan ?

Sri VEERENDRA PATIL.—50 miles limit is the ceiling.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಂಗಾರಿ ನಿಂತುಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ 50 ಮೈಲಿಗಳ ಲಿಮಿಟ್ ಪೂರೈಸಿದ್ದುದರಿಂದ ನಿಂತುಹೋಯಿತೆಂದು ಹೇಳೋಣವಾಯಿತು. ಇನ್ನುಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ನಿಂತುಹೋಗಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಅವರು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಯಾವ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ನಿಂತಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—The progress of the work of the many roads in Arkalgud Taluk has been held up ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದರೆ ತಾವು ಹೌದು ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ R.C. ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ 50 ಮೈಲಿ ಸೀಲಿಂಗ್ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇನ್ನುಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರ ಏನಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಅವರು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಕಾಂಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿವೆ-ಕೆಲವು ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ ಮತ್ತು ಅವು ಹಾಗೆ ನಿಂತು ಹೋಗಲು ಕಾರಣ ಏನೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಮಲ್ಲಪಟ್ಟಣ-ಕೋಣನೂರು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಹನರುಗಿ-ಸಿದ್ದಾಪುರ-ರಸ್ತೆ ಇವುಗಳು P.W.D. ವಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ 5 ವರ್ಷಗಳ ಮೇಲಾಯಿತು. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಆಗದೆ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಆ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗಾರಿ ಬಗ್ಗೆ-ಈಗಾಗಲೆ 39800 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಸಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಆದಾಗ್ಯೂ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜನತಿರುಗಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂಬ ಅಂಶವು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—81200 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 39800 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳು ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲೂ ಈಗ ತಾವು ಹೇಳಿದ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಆಗಿದೆ; ಕೆಲವು ಕಡೆ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈಗ ಈ R.C. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅರ್ಧಮರ್ಧ ಕೆಲಸ ಆಗಿ ಅವು ಹಾಗೇ ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ. ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಗತಿಯೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಸ್ಪೇಜಿಗೆ ಒಯ್ಯಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—May I know whether this programme of 50 miles has not been completed and even the earth work has not been completed in many places ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Under rural communication programme only earth work is contemplated. We are not going to metal any road. If the earth work in any taluk has not reached the limit of 50 miles we will see that the ceiling is reached.

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—The Government have finished only the earth work and have not taken up metalling in several cases.

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member was not attentive. The Hon'ble Minister has answered that only earth work is contemplated and nothing more.

Sri H. R. KESHAVA MURTHY:—The Government are bound to take up metalling also.

Sri VEERENDRA PATIL.—Under rural communication metalling is not at all contemplated.

Sri M. Y. GHORPADE.—May I know whether the programme of 50 miles was a programme for the second plan; whether it was not a minimum programme and not the ceiling? Does the reply of the Minister mean that there is no programme for the Third Plan? If there is a programme, what is it ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನಾಯಕ್.—ಈ 50 ಮೈಲಿಗಳ ಲಿಮಿಟ್ ನಣ್ಣ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಎರಡಕ್ಕೂ ಒಂದೇ ರೀತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲಸಿ ಆ ರೀತಿಯಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಅರಕಲಗೂಡು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯಿದ್ದರೆ—ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ-ಹೌದು R.C. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಕೆಲವು ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ ಎಂದು ಇದೆ ಹಾಗಾದರೆ ಹಾಗೆ ನಿಂತಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುವು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಇವೆ ? ಆದರೆ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಾಂಗಾರಿ ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಕೆಲವು ಕಡೆ 250, 300, 500 ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೂ ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿದೆ. ಇದೆಲ್ಲ ಆಯಾಸ್ಥಾನದ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ. ಗಳ ಪ್ರೆಷರಿನಿಂದ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ಕಾರಣದಿಂದ ಉಳಿದ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣವಾಗಲು ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಈಗ ತಪ್ಪಿಸಿ 50 ಮೈಲಿಗಳ ಲಿಮಿಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

Sri VEERENDRA PATIL.—I want notice.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not the concensus of opinion that this limit should be raised to 100

miles ? Should not the principle of limit depend upon the area of the taluk and the length of miles in it ?

Sri VEERENDRA PATIL.—We are not in a position to raise the limit. We have our own difficulties and limitations. We have no funds to raise the limit.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—Has the limit of 50 miles not been exceeded in many taluks of the State ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already replied ; it has been exceeded in many taluks. There are taluks wherin works exceeding 200 have been done. 300 and even 500 miles.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I rise to a point of order. This is not a general question as to whether some taluks have exceeded 100 miles or 500 miles. This question is only in relation to Arkalgud and whether this limit has been reached there or not. The questions bearing upon the second plan programme third plan programme, etc., do not arise here. We have got too many other questions which are more important. This supplementary put by my friend Sri Anna Rao Ganamukhi will never arise out of this question and I submit, it is outside the scope of this question.

1-30 P.M.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—To a particular question put by Sri Thimmappa Gowda a general answer has been given that celing limit per taluk is reached. In that connection we are putting this Supplementary Question. When many taluks have reached the 50 miles-limit, why not the same principle be applied to other taluks where the 50 miles limit has been exceeded.

Mr. SPEAKER.—Before the Hon'ble Minister answers this question I want to know whether the Hon'ble Member Sri Muckannappa insists upon his point of order.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—It is up to you to give a ruling or not.

Mr. SPEAKER.—I would only say that I was surprised that an experienced member like Sri Muckannappa should have raised it as a point of order.

Sri VEERENDRA PATIL.— have already explained the difficulty in raising the ceiling limit. We have no funds.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—My question is to raise the ceiling limit in those taluks only where the ceiling limit has not been reached to the extent which other taluks have reached.

Sri VEERENDRA PATIL.—That means raising the ceiling limit. There are taluks where 500 miles of earth work has been done. If we want to bring all the remaining taluks to this level, we have to raise the ceiling limit from 50 to 500 miles. That is our difficutlty.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it justifiable to make a discrimination between taluk and taluk on the ground of paucity of funds ? Why not work out a uniform policy of 100 miles in each taluk ?

(No reply)

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—May I appeal to the Government to fix an intermediate limit ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Again he is repeating the same question. I have already expressed my inability to raise the ceiling limit. Since we have no funds we cannot raise the ceiling limit beyond 50 miles.

Sri GANJI VEERAPPA.—Has it come to the notice of the Government that even to achieve this 50 miles there are difficulties of acquisition, etc. ?

Sri VEERENDRA PATIL.—In some cases there are those difficulties.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ.—ಕೆಲವು ಕಡೆ 50 ಮೈಲಿ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಮೀರಿ 300-500 ಮೈಲಿಗಳ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂಥಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅವಶ್ಯವಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ; ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

Sri R. DAYANANDA SAGAR.—Does the ceiling limit apply to Bangalore City also ?

Sri VEERENDRA PATIL.—What we are dealing with is rural communication.